

# O vôo tem o dom mágico de “esvaziar a cabeça”

Há 15 anos, Mauricio Beze apaixonou-se por um ultraleve. Ele descobriu que, quando deixa o solo, desaparecem tanto sua clínica como a Emergência Cardiológica do Hospital Santa Lucia, juntamente com as contas para pagar, as preocupações com o filho, a agenda de clientes a atender no dia seguinte e, assim, o vôo tem o dom mágico de “esvaziar a cabeça”.

O médico de 49 anos diz que, embora tecnicamente seu avião seja definido como ultraleve, nada tem a ver com essas aeronaves. “O RV-9 tem cabine fechada, espaço para duas pessoas, mais 50 quilos de bagagem, e toda a parafernália de segurança de um avião grande; GPS, rádio, transponder”. E acrescenta: é necessário um curso teórico de três meses e 40 horas de vôo para tirar o brevê.

Na primeira etapa de aprendizagem, explica, só se fazem vôos nas proximidades do aeroporto de decolagem, o que chama de “girar biruta”. Depois, mais confiante, o piloto começa a fazer

vôos de cruzeiro para locais mais distantes, diz ele, que já foi duas vezes a Buenos Aires.

Acidentes? Acontecem, mas são raros, diz ele que enfrentou apenas duas panes. “Esses aviões precisam de apenas 200 metros para pousar. Estatisticamente a aviação é muito mais segura que o transporte terrestre”, compara.

O cardiologista vê seu avião como um segundo automóvel. Tanto é que, foi ao VII Congresso Brasileiro de Insuficiência Cardíaca, em Búzios, e ao da Socesp pilotando. “Deu para voar direto de Brasília a São Paulo, sem reabastecer, em três horas e quinze minutos.” E no congresso de Curitiba, quem deu uma fugidinha até o aeroporto Afonso Pena, pôde conhecer de perto o avião de Mauricio Beze.

“A maior prova de que o avião é uma opção para se livrar do estresse é que tenho uma dezena de colegas médicos que também voam. A gente exercita a arte de não pensar em nada, há uma limpeza total da mente. O vôo leva a um estado de meditação oriental, enquanto a vista descansa na beleza da paisagem.”

Mauricio Beze e seu RV-9: cabine fechada, espaço para duas pessoas com 50 quilos de bagagem e toda a parafernália de segurança.

